

Operará tren AIFA-Lechería en diciembre: SICT

Y ADEMÁS

MELISSA LÓPEZ
 TOLUCA

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) informó que el Tren Suburbano que conectará a Lechería con el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) comenzará operaciones a finales de 2025.

Al respecto, el titular de la dependencia federal, Jesús Antonio Esteva Medina, detalló que la

Secretaría de la Defensa Nacional ya se encuentra trabajando en forma intensa en las obras, y dijo que el sistema de transporte masivo ayudará a la movilidad de la Zona Metropolitana del Valle de México (ZMVM).

“Para diciembre esperamos ponerlo en operación (...) personalmente estoy dando seguimiento”, agregó.

Durante la conmemoración “Siete Siglos de Legado de Gran-

deza de México-Tenochtitlán, 1325-2025, en la Plaza de la Constitución, precisó que cada semana se llevan a cabo visitas a la obra con la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF) a cargo de Andrés Lajous Loaeza y aseguró que “ya por vías se puede llegar” y sólo falta la parte de catenarias.

En ese sentido, indicó que se están atendiendo solicitudes de temas sociales como la instala-

ción de pasos peatonales y vehiculares, entre otras cuestiones, que fueron parte de las demandas de los vecinos de Tultepec en las estaciones de Los Agaves y Teyahualco, mismos que provocaron los retrasos en las obras.

El tren permitirá llegar de la capital del país al AIFA en tan sólo 39 minutos. El recorrido será de 23 kilómetros e incluirá seis estaciones, por lo cual la línea contará con 10 trenes. ■

Inseguridad, el obstáculo: Ceesp

El Centro de Estudios Económicos del Sector Privado (Ceesp) aseguró que el principal obstáculo para el crecimiento económico del país es la creciente inseguridad pública. “Es uno de los principales factores que puede obstaculizar la atracción de inversiones”, remarcó el grupo en su informe semanal.

