

Acusan asignación inconsistente de slots en AICM

SARAI CERVANTES

El proceso de asignación de slots (horarios de aterrizaje y despegue) en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) en los últimos años ha sido inconsistente e impredecible, lo que afecta las planeaciones de los diferentes operadores aéreos, advirtió Fabricio Cojuc, consultor independiente en aviación.

“Los recortes de slots (en el AICM) se lo sacaron de la manga, como se dice coloquialmente. Las aerolíneas de gran tamaño planean sus itinerarios con hasta 10 meses de anticipación y si se hacen recortes se les hace gran daño a las planeaciones”, dijo.

Los cambios de slots para un aeropuerto del tamaño del AICM tendrían que ser con procedimientos y linea-

‘VUELA BAJO’

La reducción de horarios de despegues y aterrizajes (slots) en el AICM provocó una contracción anual de pasajeros de 6.3 por ciento en 2024.



mientos que manejan otras grandes terminales aéreas en América Latina y el mundo, afirmó Cojuc en entrevista.

La asignación de slots en México no está alineada a las mejores prácticas de la industria aérea, la cual a nivel global se rige por el mecanismo de asignación y coordinación de slots con reglas de la Asocia-

ción Internacional de Transporte Aéreo (IATA), comentó.

“México lo que tiene es una especie de híbrido, sí rescata algunos lineamientos, pero otros no”, sostuvo.

Recordó que en la Administración pasada hubo dos recortes de slots, el primero en noviembre de 2022, cuando se pasó de 61 a 52 opera-

ciones por hora y el segundo en enero de 2024, de 52 a 43 operaciones por hora.

“Estas implementaciones a destiempo y fuera de los lineamientos en los que se rige la industria es lo que no le gusta el Departamento de Transporte de Estados Unidos (DOT, por sus siglas en inglés)”, apuntó.